1979 ஏப்ரல் 7]

போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கிடையே ஊழியர்களை மாற்றம் செய்தல்

வினா எண். 655—திரு. செஞ்சி ந. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஒரு போக்குவரத்து கழகத்திலிருந்து வேறு போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு ஊழியர்களை மாற்றுவதற்கு அரசு ஏதேனும் விதி வகுத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: இல்லை.

திரு. ரா. உமாநாத்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் டிரான்ஸ்போர்ட் எக்ஸ்பிரஸ் விங் ஆரம்பிக்கும் போது அதிலே இருந்த பலரை அங்கே அப்சார்ப் பண்ண முடியாமல் மற்ற கழகங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டார்கள். இப்பொழுது பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் புது ரெக்ரூட்ஸ் எடுக்கப்படுகிறார்கள், முன்னால் வேறு கழகங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டவர்களை எடுக்காமல், ஆகவே, வாகன்ஸி இருக்கும்போது, புது புது ரெக்ரூட்ஸ் எடுக்காமல், ஏற்கனவே மற்ற கழகங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டவர்களுக்கு ப்ரிஃப்ரன்ஸ் கொடுப்பீர்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, விரைவுப் பேருந்தினைப் பொருத்தவரைக்கும் புதிதாக ரெக்ரூட்ஸ் எடுக்கப்பட வேண்டாமென்ற முடிவினை தற்பொழுது எடுத்து, இதுபோன்ற ஓட்டு—நர் நடத்துநர் போன்ற பணியாளர்கள் மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அவர்கள் எந்தவித குற்றமும் செய்யாமல், நடத்துநராக இருந்தால் ஃஎப்.சி. கேஸ் என்று சொல்லப்படுகிற காசைக் கையாடுகிற தவறுகளைச் செய்யாதவர்களாக இருப்பார்களானால், ஓட்டுநர்களைப் பொறுத்தவரையில் எந்தவித விபத்திலும் உட்படாதவராக இருந்தால், அவர்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்ற முறையிலே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தெரிவித்த கருத்து நடைமுறையிலே கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. க. இரா. சின்னராசு : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறபோது, பணியாளர்கள் அவர்களுடைய ஒழுக்கத்தின் அடிப்படையிலேதான் மாறுதல் செய்யப்படுவதாக கூறியிருக்கிறார்கள். அப்படி அவர்களுடைய ஒழுக்கத்தின் அடிப்படையிலே மாறுதல் செய்யும்போது, அவர்கள் ஒருநாள் வேலைக்கு வராமல் அவர்கள் ஆப்செண்ட் ஆகிவிட்டால் கூட, ஒழுக்கக் குறைவு என்று குற்றஞ்சாட்டப் பட்டு, மாறுதல் செய்யவேண்டாம் என்ற நிலை ஏற்படு கிறது என்று கூறுகிறார்கள், அது உண்மையா? அதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்போகிறீர்கள் என்றெல்லாம் அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒருநாள் விடுமுறை எடுத்துக் கொண்டால் அது குற்றமே இல்லை. எங்குமே எந்த இடத்திலுமே அது குற்றமாகக் கருதப்படுவது இல்லை என்று தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

திரு. ஆர். மணிமாறன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரையில் இங்கே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கேள்வியின் அடிப்படையைப் பார்க்கிற போது அது ஒரு மிகப் பெரிய பிரச்னையாக இருந்து வருகிற தாகத் தெரிகிறது. எனவே ஒரு கழகத்திலிருந்து இன்னொரு கழகத்திற்கு மாறுதல் கொடுக்கின்ற நேரத்தில் அங்கே இருக்கின்ற நிர்வாகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் பணியாளர் களின் மேல் அடிக்கடி தக்க வகையில் சில பல குற்றச்சாட்டுகளை எடுத்துச் சொல்லி அந்தக் குற்றச்சாட்டுகளின் அடிப்படையில் மாறுதல் செய்ய முடியாத சில நிலைமைகளை வளர்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள், எனவே அதை அரசு கவனித்து தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட சில பல குற்றச்சாட்டு களுக்கு பணியாளர்கள் உட்படுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் மியூ சுவல் டிரான்ஸ்பர் என்று சொல்லப்படுகிற அளவுக்கு ஒரு போக்கு வரத்துக் கழகத்திலிருந்து ஒரு பணியாளர் மாறுதல் செய்ய வேண்டி, அவர் எந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு கேட்கி றாரோ அங்கே வேறொருவர் அப்படி டிரான்ஸ்பருக்கு தயாராக இருந்தால், அவர்கள் இருவரும் மாறுதல் செய்யப்படும் நிலைமை இருந்து வருகிறது. எனவே ஒரு கழகத்திலிருந்து இன்னொரு கழகத்திற்கு மாறுதல் கொடுக்கின்ற நேரத்திலே அங்கே

1979 ஏப்ரல் 7]

இருக்கிற நிர்வாகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் பணியாளர்கள் மீது குற்றம் சாட்டினாலும், அவர்களும் கூட மியூசுவல் டிரான்ஸ்பர் என்ற அளவுக்கு பணி மாற்றம் செய்ய முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது ஓடிக் கொண்டிருக்கிற விரைவுப் பேருந்துகளில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பயணம் செய்வதற்காக இரண்டு இடங்களை ரிசர்வ் செய்து வைக்க வேண்டும் என்று அரசு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். பேருந்து புறப்படும் இடங்களில் இருந்து போய்ச் சேரும் இடம் வரையில் இந்த ரிசர்வ் செய்யப்பட்ட 2 இடங்களில் பொதுப் பயணிகள் உட்கார வரும்போது, அந்த இடங்கள் எம்.எல்.ஏக்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறபோது, பொதுப் பயணிகள் எம்.எல்.ஏக்களை தரக் குறைவாக பேசுகிற சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது, அதை மாற்ற அரசு என்ன முடிவை எடுக்கப் போகிறது என்பதைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பாரா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்காக புறப்படும் இடங்களில் இருந்து போய்ச் சேரும் இடம் வரையில் இரண்டு இருக்கைகளை ரிசர்வ் செய்யப்பட வேண்டும் என்று அரசு உத்தரவு இட்டிருக்கிறது. அந்த இரண்டு இருக்கைகளில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களோ, மேலவை உறுப்பினர்களோ ஏறவில்லை என்றால், பொதுப் பயணிகள் உபயோகித்துக் கொள்ளலாம் என்றும், ஆனால் இடையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பேருந்தில் ஏற வருகிற போது அவர்களுக்குரிய ரிசர்வ் செய்யப்பட்ட இடங்களை விட்டு, வேறு இருக்கைகளுக்கு செல்ல வேண்டும் என்றும் உத்தரவு போடப்பட்டிருக்கிறது நடை முறையிலும் மேற் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த விளக்கம் சரியானது தான். அடுத்து, டிரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் சம்பந்தமாக அவர்களின் சொந்த மாவட்டங்களுக்கு, எந்த மாவட்டங்களிலிருந்து வந்திருக்கிறார்களோ அந்த மாவட்டங்களுக்கே மாறுதல் செய்வதற்கு பரிசீலனை செய்ய அரசு முன் வருமா என்று அறிந்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து துறையில் பணி புரிகின்றவர்களுக்கு அவர்களின் சொந்த மாவட்டங்களுக்கு மாறுதல் செய்தால், தொழிலாளர்களுக்கு குறைந்த ஊதியம் வருகிறது என்ற காரணத்தால், சொந்த ஊர்களுக்கு பணி புரிய சென்றால் அவர்களுடைய பொருளாதார நிலை பாதிக்கப்படும் என்ற நோக்கத்தோடு இதை பரிசீலனை செய்து ஏற்கெனவே முடிவு செய்து அரசு ஆய்ந்து வருகிறது. இருந்தாலும் நடைமுறையிலும் கூட அவர்களே மியூசுவல் டிரான்ஸ்பர் என்ற மாறுதலின்கீழ் சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்லலாம் என்று உத்தரவு இடப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. என். வரதராஜன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1975–76 ஆம் ஆண்டு, பிரசித்தி பெற்ற அவசர கால நேரத்திலே நாகர்கோவிலிலிருந்து அரக்கோணத்திற்கு போக்குவரத்து பணியாளர்களை மாற்றியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் இன்னும் அங்கே இருந்து கொண்டு தவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்களை முறையாக பரிசீலனை செய்து நியாயமான முறையில் அவர்களை திரும்பவும் மாறுவதற்கு அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாகர்கோவிலிலிருந்து அரக்கோணத்திற்கு தொழிலாளர்கள் மாற்றப்பட்டதற்கான தகவல்கள் என்னிடம் இல்லை. என்றாலும், அது பற்றி ஆய்ந்து, உண்மையில் இடம் இருக்குமானால் மியூசுவல் டிரான்ஸ்பர் முறையின் கீழாவது அவர்களை மாற்றுவது பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-20.)

திரு. துரை. கோவிந்தராசன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இருக்கிற நடத்துனர்கள், ஓட்டுனர்கள், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பெயர்கள் பழைய சரித்திர கால மன்னர்களின் பெயர்களான சேர, சோழ, பாண்டியன் என்ற வகையில் அமைக்கப்பட்டு இருப்பதால், ஒரு சிலர் பாண்டியனிடத்திலும், ஒரு சிலர் சோழனிடத்திலும் மாட்டிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்களை அந்தந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வாய்ப்பு ஏற்படும் போது மாற்றம் செய்ய அரசு முன் வருமா ?

1979 ஏப்ரல் 7]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே பல உறுப்பினர்கள் கேட்ட கேள்விகளும் இதே அடிப்படையில் கேட்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அந்தந்த மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த பணியாளர்கள் அந்தந்த மாவட்டங்களுக்குச் செல்ல விரும்புகிறபோது, காலி இடங்கள் அல்லது மியூசுவல் டிரான்ஸ்பர் அடிப்படையில் பரிசீலிக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. நடவடிக்கை மேலும் எடுக்கப் படும்.

திரு. பொ. காளியப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இடம் ஒதுக்கியிருப்பதைப் போல், பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஒதுக்கப்பட வில்லை. பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளிலும் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இடம் ஒதுக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற பேரவை, மேலவை உறுப் பினர்களுக்கு இத்தகைய சலுகைகள் விரைவுப் பேருந்துகளில் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பாண்டியன் போக்குவரத்து விரைவு பேருந்து விடவில்லை. அது தான் அதற்குக் காரணம்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர் களே, அரசு நடத்துகிற போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வேண்டு மென்றே பழி வாங்கி விடுகிறார்கள். அதை மாற்றுவதற்கு அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்டு அந்தந்த மாவட்டத்தில் உள்ள பேருந்துப் போக்கு வரத்துக் கழகங்களில் ஒரு குழு ஏற்படுத்துவதற்கு அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங் களுக்கும் ஆலோசனைக் குழு ஒன்றை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. அந்த ஆலோசனைக் குழுவில் சட்டமன்ற பேரவை, மேலவை உறுப்பினர்கள் சார்பில் சில அங்கத்தினர்கள் போடலாம் என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

திரு. அ. சுவாமிதாஸ் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே, நெருக்கடி காலத்தில், பலர் அந்த மத்திய அலுவலகங்களில் வேலை பார்த்துக் கொண்டு இருந்த ஊழியர்களை பழி வாங்க

வேண்டும் என்பதற்காக வேறு மாவட்டங்களுக்கு அங்கேயிருந்து அனுப்பியிருக்கிறார்கள். இந்த அரசு வந்தவுடன் அவர்களுக்கு எல்லாம் மாறுதல் கிடைக்கும் எனறு இருந்தார்கள். ஆனால் அவர்களுக்கு மாறுதல் கொடுக்கப்படவில்லை. இனிமேலாவது அவர்களுக்கு நாகர்கோவிலிலேயே பணியாற்றுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அத்தகைய பணியாளர்கள் அந்த ஆர்வத்தோடு இன்றும் இருந்து வருகிறார்கள். படிப்படியாக அவர்கள் ஆர்வம் நடைமுறையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுத்தான் வருகிறது.

திரு. இ. தமிழரசன் ; பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இருந்து வேறு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஊழியர்கள் மாற்றம் செய்யப்படும்போது சில நடை முறை இருப்பதைச் சொன்னார்கள். எல்லாக் கழகங்களும் நம்முடைய அரசின் கன்ட்ரோலில் தான் இருக்கிறது. எனவே தவறு செய்பவர்கள் எந்தக் கழகத்தில் இருந்தாலும் நம்முடைய அரசின் துறைகளின்கீழ் தான் இருக்கிறார்கள். எனவே, அவர்களை மாற்றம் செய்கிற போது, அவர்கள் வசதிக்கு ஏற்றவாறு மாற்றம் செய்து விட்டு, அதற்குப் பிறகு அவர்களுடைய குற்றங்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் மணி மாறன் அவர்கள் கேட்டபோது பதில் அளித்தேன். குற்றச்சாட்டு அடிப்படையில் மாற்றத்திற்குள்ளானவர்களுக்குக் கூட மியூச்சுவல் டிரான்ஸ்பர் மூலம் மாற்றப்படுகிறார்கள். காலி இடம் இருக்கும் என்றால் அவர்கள் அந்த இடங்களிலும் கவனிக்கப்படுவார்கள் எனறு கூறிக் கொள்கிறேன்.

Manufacture of tractors.

* *Q. No.* 656.—THIRU S. M. VASAN : Will the Hon. the Minister for Agriculture and Irrigation be pleased to state—

(*a*) whether the Agro-Industries Corporation of Tamil Nadu have entered into collaboration with Foreign firms for the manufacture of tractors in this State; and

(*b*) if so, the deeails thereof?